

「北宜高速公路坪林行控中心專用道開放供外來旅客(每日最多四千車次)水源區保護共同管理協調會報執行監督委員會」

第四次協商會議(970320)會議記錄

壹、時間：97年3月20日(星期四)上午9時30分

貳、地點：京華工程顧問股份有限公司大會議室

參、主席：史濟元副總經理

記錄：吳厚明

肆、出席單位、人員：

交通部臺灣區國道新建工程局 莊益賓幫工程司

交通部臺灣區國道高速公路局 陳郁青工程師

臺北水源特定區管理局 林雍富工程員

京華工程顧問(股)公司 史濟元副總經理、吳厚明副總經理、洪詩涵工程師、黃順吉工程師

漢銘工程顧問股份有限公司 劉瑞青工程師

伍、討論事項：

議題一：與臺灣區國道高速公路局協商部份：

- (一)有關第六次執行監督委員會建議檢測單位宜將品保品管結果，彙整分析撰寫成報告留存，並請檢測單位能切實執行品保品管工作，並確實紀錄與分析研判其結果乙案，請建利公司於97年3月31日前提報相關報告。

結論：

本案相關之品保品管報告，請建利公司於97年3月31日前提送予總顧問，俾備第七次執行監督委員會應辦理事項追蹤。

議題二：與臺灣區國道新建工程局協商部份：

- (一)有關國工局自動水質監測預警機制，建請討論預警之演練及通報程序，避免屆時發生突發狀況未及反應。

結論：

自動水質監測預警機制之通報流程、通報單及聯絡人等，請總顧問按出席代表之意見進行修正，並附於會議記錄，提供國工局以為實施之參考。

- (二)總顧問建議邀請專業機構進行外部稽核，建議於3月26日實施，俾檢討目前之作業方式。

結論：

外部稽核訂於97年3月26日上午10點30分於水源橋執行相關稽核作業，總顧問將邀集BSI英國標準協會台灣分公司之代表協同實施作業。

- (三)有關共同管理協調會報之退場機制、各項監測計畫內容及關閉機制檢討等，皆為後續計畫執行須面臨之議題，因涉環境影響評估法施行細則中，所謂環境保護對策之檢討及修正，或綜合環境管理計畫之檢討及修正，開發單位依本法無須重新進行環境影響評估，惟應提出環境影響差異分析報告，由目的事業主管機關轉送主管機關審核。屬環境監測計畫者或其他經主管機關認定者，其變更得檢附變更內容對照表，由目的事業主管機關轉送主管機關審核。前項變更未涉及環境保護事項者，則應函請目的事業主管機關轉送主管機關備查。考量相關行政審查歷時之期程需求，提請討論規劃相關期程及工作分工。

結論：

本計畫相關工作成果將於97年7月陸續完成彙整及提報，有關共同管理協調會報之退場機制、各項監測計畫內容及關閉機

制檢討等，請開發單位評估期程，辦理送環保署審核及申請等相關作業，總顧問則提供相關檢討及建議成果報告建議以利開發單位後續參據申辦變更。

陸、散會：上午 11 時 10 分(以下空白)

北宜高速公路坪林行控中心專用道開放案

編號：

自動水質監測及監測系統設置計畫預警機制回報單

	<input type="checkbox"/> 預警通報 <input type="checkbox"/> 解除預警通報狀態								
傳送單位	<input type="checkbox"/> 交通部臺灣區國道新建工程局 <input type="checkbox"/> 臺北水源特定區管理局 <input type="checkbox"/> 漢銘工程顧問股份有限公司 <input type="checkbox"/> 京華工程顧問股份有限公司								
事由	時間	__年__月__日__時__分							
	測站	北勢溪主流	<input type="checkbox"/> 闊瀨思源橋	<input type="checkbox"/> 坪林拱橋	<input type="checkbox"/> 水源橋	北勢溪支流	<input type="checkbox"/> 碧湖	<input type="checkbox"/> 大林橋	<input type="checkbox"/> 金瓜寮溪
		水庫水體	<input type="checkbox"/> 黃檉皮寮		<input type="checkbox"/> 灣潭		<input type="checkbox"/> 永安		
	狀況	<input type="checkbox"/> TSI 值 > 50 <input type="checkbox"/> 總磷 > 50µg/l <input type="checkbox"/> 氨氮 > 0.20 mg/l <input type="checkbox"/> 溶氧量 < 6.5mg/l							
	上次回報時間	__年__月__日__時__分							
發生經過									
發生原因	<input type="checkbox"/> 明確原因 (說明如下) <input type="checkbox"/> 研判可能原因 (說明如下) <input type="checkbox"/> 原因不明 (調查中)								
緊急應變措施	<input type="checkbox"/> 檢查儀器設備是否故障 <input type="checkbox"/> 通知儀器商進行校正確認 <input type="checkbox"/> 持續密切監控 <input type="checkbox"/> 其他：								

批 示		提 報 主 管		提 報 人 員	
--------	--	------------------	--	------------------	--

註：(1)本表由預警機制權責單位（交通部臺灣區國道新建工程局委辦單位）填報並傳送。

(2)由專責人員核判若屬惡化行動值連續超過 24 小時，以簡訊或自動語音系統聯絡總顧問之緊急聯絡人及相關單位，若再達連續超過 36 小時，即啟動即時性之預警機制。

緊急通報現場處理人_____ 行動電話：

緊急聯絡人一覽表

單位	連絡人	電話	傳真	行動電話	備註
交通部臺灣區國道新建工程局	李文瑞	02-78808ex621	02-27078842	0910-096242	一級通報
		02-	02-		二級通報
		02-	02-		
水利署臺北水源特定區管理局	林雍富	02-29173282ex355	02-29128539	0919-118067	一級通報
	劉秀鳳課長	02-29173282ex350	02-29128539		二級通報
	張延光副局長	02-	02-		二級通報
		02-	02-		二級通報
漢銘工程顧問股份有限公司	劉瑞青	02-87975358	02-26578926	0910128913	一級通報
	楊明恭總經理	02-87975358	02-26578926	0932159352	二級通報
京華工程顧問股份有限公司	羅家康經理	02-23621100 ex23	02-23638311	0933230902	一級通報

