■ 編輯室

# ●什麽是人工增雨呢?

人工増雨・是指人為地對一個地區上空可能下雨或者正在 下雨的雲層進行影響・從而最大限度地開發雲中潛在的降



## 人工增雨的原理

雨的過程一定要先有雲,而空中的 雲朵通常是由飄浮在空中的小水滴 或小冰晶所形成,雲內的微物理過程相 當複雜,有碰撞過程、破裂過程,也有合 併過程,重量開始有所增加,當所伴隨之 上昇運動不再足夠支撐雲內的水滴或冰晶 時,落下來的就是雨。

人工增雨的原理,主要是借催化劑 改變雲滴的性質、大小和分布的狀況,製 造雲滴長大的條件,使其按照自然過程而 形成降雨。也就是説還是要先有雨雲的存 在,人工增雨只是增強了下雨的條件而 已,不是人類自行製造雨雲在天空中。人 工增雨並不是憑空創造出雨,而是讓雨下 得多一點,因此人工增雨也是需要天氣條 件的配合才能生效。

#### 人工增雨的方法

- (一)地面造雨法:利用地面造雨器燃燒碘 化銀溶液,使碘化銀煙粒隨熱氣飄升 達高空以充當冰晶核。當碘化銀煙粒 上達雲內過冷水滴層,可使過冷水滴 凝固為冰晶,經由冰晶成長過程,終 至掉落成雨。
- (二)空中造雨法:利用飛機在雲中撒播碘 化銀或乾冰雲種,由於撒播之雲種可 精確被送達足夠低溫之雲中,故一般 造雨效果比地面造雨法為佳。

## 「人造雨」和「人工增雨」一 樣嗎?

每當乾旱時,如果能夠靠人為的力量 創造出一些雨水,讓水庫多蓄一些水;因 此「人造雨」一詞也就自然地產生。但近

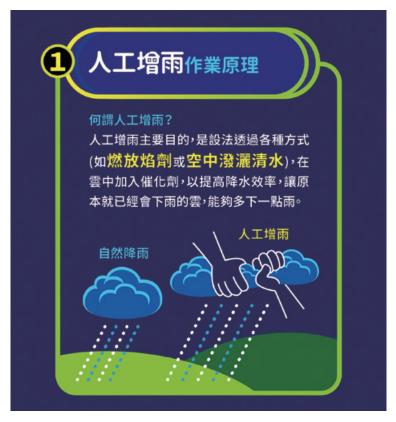


圖 1、人工增雨的原理



圖 2、人工增雨的方式

年,越來越多專家學者建議,人的力量其實有限,科學能做到的,只是在原本就會下雨的情況下,再設法多下一點 (~10%) 而已。並不能在晴空之下創造出雨水來,為了避免詞意上的錯覺產生誤導,開始務實地推動將「人造雨」改成「人工增雨」,以符合事實。

#### 臺灣還在進行人工增雨嗎?

因應臺灣時有所聞的旱象,水利署近年來已研發出一套具體可行的常態性作業流程,平時即密切監控各水庫的水情變化,並參考中央氣象局與其他國內、外作業單位提供的天氣預報,一旦遇到適合的天氣系統,即評估最佳時機與地點,並通知相關作業人員進行人工增雨作業,必要時還會進行跨部會協調,啟動空中增雨作業。

#### 臺灣什麼季節最適合進行人工增雨?

臺灣一年四季皆適合進行人工增雨,但各季節適合的區域有所不同。在冬季,由於降雨量較少且多半集中於東北部,所以適合對北部集水區施作;在夏季,全臺降雨量皆明顯,各集水區都適合進行增雨;而在春、秋兩季,只要是鋒面或厚實雲層影響所及之處,亦可進行人工增雨。

### 人工增雨對環境和人體健康會有影響 嗎?

在空中潑灑清水來進行增雨作業,對環境是不會有任何影響。而地面作業所使用的焰劑或者是高空增雨焰彈,其目的都是為了增加降雨效率而設計,因此採用原本就存在於成雲致雨過程中的自然成份,就足以達到增雨效果。

表 1、人工增雨方式的比較 		
作業方式	說明	優點
空中增雨	<ul><li>空中灑水、增大雨滴碰撞</li><li>在雲中或雲上潑灑清水,增加雨滴碰撞成長機會。</li></ul>	於海拔高度 4 公里左右大量潑灑尺寸約為 100 微米左右的水滴。以激發水滴之間的碰撞成長。
高空焰彈	<ul><li>增雨新利器、重點打擊</li><li>採高空煙火概念方式將增雨劑攜至距地兩百公尺以上之空中,藉由爆炸推力及上升氣流帶動提升與雲中水氣產生交互作用之機率。</li></ul>	<ul><li>1. 具環境友善、施放高度增加、增雨面積加大等特色。</li><li>2. 每顆增雨劑含量為地面焰劑的 2.6 倍</li></ul>
無人機	<ul><li>空中新方案(試驗階段)</li><li>可將增雨焰柱攜帶至海拔高度1公里左右,並以遠端遙控方式釋放增雨劑。</li></ul>	<ol> <li>增雨焰柱具有環境友善、國產化等特色。</li> <li>運用遠端控點火系統,可調整作業高度與作業位置。</li> </ol>
地面增雨	<ul><li>機動性高、全臺佈點</li><li>採用適合台灣之暖雲增雨焰劑並由人工增雨 服務團隊每日守 最適增雨條件</li></ul>	<ol> <li>經數值模擬焰劑升空情形,提高增雨劑入雲機會。</li> <li>在地面燃放增雨焰劑,可視情況機動調整作業地點。</li> </ol>