

泰安休息站公廁 - 採用省水器材

節水你我他休息站出發

編輯部/曾蕙芯整理

不論是平日或週末假日，南來北往每日數萬車次的車潮，絕大多數是靠著貫穿台灣南北要道的中山高速公路到達目的地，如此繁忙的車陣、如此高承載的負荷量，時時刻刻肩負著交通運輸的重要任務，因此沿線提供的休息站更是不可或缺的要角。



休息站除提供休憩、各式餐飲等服務之外，其中具備的諸多設施中，就以公共廁所的使用率為最高。來到休息站的人們，大多數都會使用廁所，或是在休息站用餐的前後、買個餐點或飲料，也會順便去洗個手，因此各休息站的盥洗室便成了公共場所中的用水大宗，頻密的國道開車族真可戲稱為潛在的「用水殺手」了。

▲ 休息站洗手處均貼有「請節約用水」之指示牌，且水龍頭利用調整流量方式減少用水量。

休息站與火車站採用省水器材

為落實推動節約用水措施，依據民國 88 年「全國國土及水資源會議」之結論與具體方案，經濟部水資源局成立了「推動各級機關、學校、公共場所及缺水地區，於 3 年內全面採用省水器材計畫」，其中特別委請工研院「節約用水宣導與技術服務團」，針對國道高速公路沿線 7 個休息站，及台灣鐵路局全省火車站 10 站，辦理省水器材之示範更換。截至目前為止，公路休息站部份總共汰

換了廁所兩段式沖水器 241 套、立栓型省水水龍頭 44 套、調整水龍頭流量 248 個；台鐵車站的盥洗室則共換裝兩段式沖水器 306 套、立栓型省水水龍頭 108 套、調整水龍頭流量 262 個，若以省水器材之實質節省效益而言，可節省相當可觀的水量。

泰安休息站公廁全面採用省水器材

目前中山高速公路沿線共有 7 個休息區與服務站，自北而南分別為中壢、關西、湖口、泰安、西螺、新營及仁德等，其中泰安休息站位於中心點，佔地 18 甲，屬南來北往的中繼站，其設備使用量也位居 7 處之冠，以此處的公廁為例，共設有男廁小便斗共 136 座、馬桶 26 座、女廁馬桶 129 座、殘障等 11 座（含南下、北上休息站），合計起來數百個大小號用水器材、水龍頭，加上平均每天約 2 萬人次的到客量，因此用水量實在驚人。

經由節水服務團補助經費與輔導更換省水器材之後，合計共汰換的數量如下：

泰安北上休息站：女廁高水箱兩段式沖水器 74 個、低水箱兩段式沖水器 6 個、立栓型省水龍頭 24 個。

泰安南下休息站：女廁高水箱兩段式沖水器 39 個、低水箱兩段式沖水器 21 個、調整水龍頭流量 28 個。

其中男廁因另設有小便斗，屬大小號分開的

方式，故不特別更換馬桶的水箱零件；水龍頭部份則因多數水龍頭水壓過強，導致出水量過大，故採用直接調整水流量的方式，藉由水流量出水鈕的調整，將水流量調至適中，不僅達到了省水的目的，也省下了汰換部份器材的經費，一般使用者反應均相當不錯。

使用省水器材維護更易

經過省水器材的設施汰換之後，其負責的相關單位上自交通部國道高速公路局中區工程處，下至高工局休息站的管理單位，對換裝與使用省水器材均持相當肯定的態度，均表示器材本身除了功能表現無虞外，事後的損壞維護費甚至比起一般的用水器材更省，其原因便在於省水器材廠商高度的配合意願。



▲ 泰安休息站為中山高速公路南來北往的主要中繼站，盥洗室用水使用量驚人。

由於休息站為人潮不斷使用率高的公共場所，往往所有的設施損壞頻率也居高不下，如先前於女廁更換的高水箱兩段式沖水器，其沖水閥零件就時有損壞的現象，經站務人員反應後，廠商立刻研發加強改良，以不同之材質補強後重新開模製造，使損壞率大大降低且效果相當好，因而維護費用相對減少很多。



據站方相關負責人員表示，由於省水器材多屬新型上市產品，廠商為提升市場接受度，多數都具有高度的配合意願，因此對相關維護管理人員而言將更省力。

▲ 廠商針對兩段式沖水器的沖水配件易損壞之處進行改良。右：改良前、左：改良後（零件由泰安休息站提供）。

新建公廁自行編列預算全面更換

難能可貴的是泰安休息站在更換省水器材之後，管理人員與使用的民眾反應不錯，促使站方針對其他未更換及重新整修之廁所，自行編列預算進行全面安裝與更換兩段式沖水器，目前已經全面裝設完畢，因此當民眾來此，所接觸使用到的用水器材皆屬於省水器材，除了實質上達到節省珍貴用水之外，另一方面更於使用的同時，於省水器材標示牌的導引之下，不自覺接觸到節約用水與珍惜水資源的觀念，對於節水觀念的宣導產生極大的效果，如此相輔相成的做法實在值得其他相關單位參考借鏡。



▲ 泰安休息站女廁全面採用兩段式沖水器。